

**Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo
in Liquidazione
Gestione Separata IRSAP**

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

n. 6/PA del 12 FEB. 2016

OGGETTO: Approvazione schema di accordo tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'art.16, della L.R.n.10/1991 e s.m.i., tra il Comune di Termini Imerese ed il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in Liquidazione – Gestione separata IRSAP per lo svolgimento delle attività di manutenzione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento al porto di Termini Imerese.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA:

- la Legge Regionale dell'8 gennaio 2012, n. 8;
- la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 22 gennaio 2015 con la quale il Dott. Ferdinando Scillia, dirigente di seconda fascia in servizio presso l'IRSAP, è stato nominato Vice Direttore Generale dello stesso Istituto;
- la nota prot.n. 13430 del 26 ottobre 2015 con la quale è stato disposto che, in caso di assenza e/o impedimento del Vice Direttore Generale, l'Ing. Carmelo Viavattene, Dirigente dell'Area Servizi Tecnici dell'IRSAP, svolga le funzioni vicarie e provveda all'adozione degli atti amministrativi gestionali in genere, nel caso di sua assenza o impedimento, fattispecie nella quale si ricade;
- l'allegata proposta formulata dal Dirigente Responsabile del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in liquidazione – Gestione Separata IRSAP, che costituisce parte integrante del presente atto;

DATO ATTO che la medesima proposta è corredata del parere favorevole di regolarità tecnica e che sulla stessa non è necessario il parere di regolarità contabile;

RITENUTA la stessa proposta meritevole di approvazione;

DETERMINA

per quanto in premessa, approvare la proposta di determinazione predisposta dal Dirigente Responsabile dell'Ufficio Periferico IRSAP di Palermo.



Vice Direttore Generale f.f.

Ing. Carmelo Viavattene

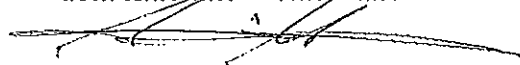


**Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo
in Liquidazione
Gestione Separata IRSAP**

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Oggetto: Approvazione schema di accordo tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'art.16, della L.R.n.10/1991 e s.m.i., tra il Comune di Termini Imerese ed il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in Liquidazione – Gestione separata IRSAP per lo svolgimento delle attività di manutenzione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento al porto di Termini Imerese.

Il Dirigente Responsabile
dott. Antonino Montalbano



IL DIRETTORE GENERALE

VISTA:

- la Legge Regionale n° 8 del 12/1/2012, istitutiva dell'Istituto Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive (IRSAP);
- l'art. 64 della Legge Regionale n° 9 del 15/5/2013, con il quale sono state emanate norme di interpretazione autentica del comma 8 dell'art. 19 della stessa L.R. n° 8/2012;
- lo Statuto dell'IRSAP;
- la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 2 del 22/1/2015 con la quale, ai sensi dell'art. 19 del vigente Statuto dell'IRSAP, su proposta del Presidente, il dott. Ferdinando Scillia, in servizio presso l'IRSAP con qualifica di Dirigente di seconda fascia del ruolo dei dirigenti a tempo indeterminato del Consorzio ASI di Enna in liquidazione, è stato nominato per lo svolgimento delle funzioni di Vice Direttore Generale dell'IRSAP, fino alla nomina ed insediamento del nuovo Direttore Generale;
- la nota n° 13430 del 26/10/2015 con la quale è stato disposto che, in caso di assenza e/o impedimento del Vice Direttore Generale, l'Ing. Carmelo Viavattene, Dirigente dell'Area Servizi Tecnici dell'IRSAP, svolga le funzioni vicarie e provveda all'adozione degli atti amministrativi gestionali in genere, nel caso di sua assenza o impedimento, fattispecie nella quale in atto si ricade;
- la nota n.15757 del 21.12.2015 con la quale il Vice Direttore Generale f.f., Ing. Carmelo Viavattene, ha incaricato il Dott. Antonino Montalbano di svolgere le funzioni di Dirigente Responsabile dell'Ufficio Periferico IRSAP di Palermo;
- la L.R. n.10/91 e s.m.i.
- il D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i. (C.d.S.);
- la L. n.168 del 01.08.2002;



**Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo
in Liquidazione
Gestione Separata IRSAP**

PREMESSO:

- che la viabilità dell'agglomerato industriale di Termini Imerese ed in particolare la strada - realizzata dal Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo - che collega lo svincolo dell'autostrada A19 (Palermo - Catania) con il porto commerciale di Termini Imerese, costituisce fondamentale snodo viario per il trasporto delle merci in tutto il territorio regionale e nazionale;
- che la Prefettura di Palermo, ai sensi della L. n.168 del 01.08.2002, con proprio decreto n.87718 Area III Ter del 06.08.2008 ha incluso il predetto asse viario tra le strade in cui possono essere installati e utilizzati dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt.142 e 148 del C.d.S.;
- che per le carenze di risorse umane e finanziarie il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo, oggi in liquidazione, - ente proprietario della strada in argomento - non è nelle condizioni di garantire i necessari livelli di sicurezza per la circolazione veicolare, non potendo provvedere neanche ad effettuare gli obbligatori interventi per l'eliminazione dei pericoli (eliminazione buche sul manto stradale, spostamento e messa in sicurezza pali pubblica illuminazione divelti, apposizione segnaletica stradale);
- che da tempo sono state avviate interlocuzioni fra questo Ente ed il Comune di Termini Imerese, all'interno del cui territorio ricadono le predette strade, al fine di sottoscrivere apposito accordo, ai sensi dell'art.16 della L.R. n.10/91 e s.m.i., affinché lo stesso Comune provveda ad effettuare gli interventi minimali per garantire idonei livelli di sicurezza per la circolazione veicolare nella viabilità tutta dell'agglomerato industriale di Termini Imerese;
- che in data 01.02.2016, con verbale in pari data, presso la sede del Comune di Termini Imerese è stata predisposta una bozza di accordo condivisa per addivenire in tempi brevi alla stipula dell'accordo segnato in oggetto;
- che con nota prot.n.313 del 02.02.2016 l'ing. G. Collura, dirigente di questo Ente, ha proposto l'approvazione dello schema di accordo, allegato alla presente, già condiviso con il comandante della Polizia Municipale di Termini Imerese;
- che con deliberazione della Giunta Municipale di Termini Imerese n.18 del 04.02.2016 è stato approvato lo schema di accordo tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'art.16, della L.R.n.10/1991 e s.m.i., da stipulare tra il Comune di Termini Imerese ed il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in Liquidazione - Gestione separata IRSAP per lo svolgimento delle attività di manutenzione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento al porto di Termini Imerese;

RILEVATO che il testo dell'accordo approvato dalla Giunta Municipale di Termini Imerese è conforme a quello condiviso dal dirigente di questo Ente;

RITENUTO di dovere approvare lo schema di accordo in oggetto, allegato alla presente, per la successiva sottoscrizione;

RITENUTO, infine, che l'adozione del presente provvedimento rientri nelle competenze del Direttore Generale dell'IRSAP, nella qualità di amministratore del Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in liquidazione ai sensi dell'art.19, comma 8 della L.R. n.8/2012;



**Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo
in Liquidazione
Gestione Separata IRSAP**

DETERMINA

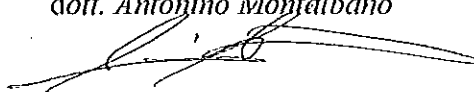
1. APPROVARE l'allegato schema di accordo tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'art.16 della L.R.n.10/1991 e s.m.i., tra il Comune di Termini Imerese ed il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in Liquidazione -- Gestione separata IRSAP per lo svolgimento delle attività di manutenzione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento al porto di Termini Imerese;
2. DISPORRE la trasmissione del presente atto al Sindaco del Comune di Termini Imerese ed al Commissario ad Acta dell'IRSAP per la successiva sottoscrizione;
3. DARE ATTO che l'adozione del presente provvedimento non comporta impegno di spesa.



**Consorzio per le Arce di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo
in Liquidazione
Gestione Separata IRSAP**

Il Dirigente Responsabile, estensore della superiore proposta di determinazione, esprime parere favorevole all'adozione della stessa.

Il Dirigente Responsabile
dott. Antonino Montalbano



ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONE
PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE DELLA
RETE VIARIA DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI TERMINI IMERESE E DELLA
STRADA DI COLLEGAMENTO AL PORTO DI TERMINI IMERESE

L'anno.....il giorno presso la sede

TRA

il Comune di Termini Imerese, rappresentato dal e domiciliato per la sua carica presso il Comune di Termini Imerese in seguito per brevità denominato Comune,

E

il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo in liquidazione — Gestione Separata Irsap, rappresentato dal e domiciliato per la sua carica presso la sede legale dell'Irsap in via Ferruzza n. 5 , 90124 Palermo, in seguito per brevità denominato Consorzio;

PREMESSO CHE:

- con L.R. n.8 del 12 gennaio 2012 la Regione Siciliana ha costituito l'Istituto Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive (I.R.S.A.P.) che promuove e indirizza lo svolgimento delle attività produttive nelle aree già attribuite ai Consorzi per le Aree di Sviluppo Industriale della Sicilia istituiti ai sensi della L.R. n. 1 del 4 gennaio 1984;
- l'art.19 della succitata L.R. n.8/2012 ha posto in liquidazione, fra l'altro, il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo,
- che ad oggi, i beni strumentali del Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Palermo, ivi comprese le strade ed i relativi arredi e pertinenze, non sono stati ancora trasferiti all'I.R.S.A.P.;

CONSIDERATO CHE:

- è interesse reciproco delle pubbliche amministrazioni in epigrafe lo svolgimento sistematico dell'attività di manutenzione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento al porto di Termini Imerese;
- la rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese, nonché la strada di collegamento tra il predetto agglomerato ed il porto di Termini Imerese presentano una situazione di notevole degrado dove alla mancanza di pulizia della sede stradale si aggiunge la sporcizia e la presenza di rifiuti che talvolta invadono la carreggiata stradale;
- l'insufficiente segnaletica stradale verticale e l'assenza della segnaletica stradale orizzontale, sia nell'arteria principale di scorrimento, sia nelle strade secondarie pregiudicano la sicurezza veicolare;
- il Consorzio ASI di Palermo in Liquidazione — Gestione Separata IRSAP, non dispone di adeguate risorse umane e finanziarie che consentano di effettuare con tempestività gli interventi manutentivi necessari a garantire la fruibilità della predetta rete viaria in condizioni di sicurezza oltre che garantire la pulizia del territorio cui per legge deve comunque provvedere il Comune di Termini Imerese riscuotendo dagli imprenditori insediati le relative imposte e tasse;
- la situazione di sporcizia e degrado si accentua maggiormente nel periodo estivo per la presenza di numerosi bagnanti che utilizzano l'arenile che costeggia la viabilità consortile sopra descritta;
- occorre pertanto attivare ogni utile iniziativa atta a reperire le risorse necessarie per la realizzazione di un apposito progetto manutentivo della strada anzidetta, la cui realizzazione avrebbe peraltro significative ricadute in termini sia di promozione del territorio attraverso una

migliore accessibilità, sia per valorizzare le risorse socio-economiche, ambientali e storico-culturali dell'area geografica di pertinenza;

- l'IRSAP ha da tempo avviato le attività progettuali e gli appalti per la realizzazione di interventi volti al miglioramento delle condizioni di vivibilità dell'intero agglomerato industriale di Termini Imerese così com'è anche previsti dall'apposito Accordo di Programma (A.d.P.) stipulato con il Presidente della Regione Siciliana, anche dal Comune di Termini Imerese, per il rilancio produttivo dell'agglomerato industriale di Termini Imerese a seguito della chiusura dello stabilimento della FIAT di Termini Imerese e delle aziende dell'indotto;
- che nel predetto A.d.P. sono previsti molteplici interventi infrastrutturali tutti volti all'ammodernamento infrastrutturale dell'agglomerato industriale in argomento, quali il rifacimento della pubblica illuminazione con sistemi innovativi, il completamento della viabilità sia nella cosiddetta II fase che nella III fase, la realizzazione di una rete di fibre ottiche e di gas metano, oltre che la riqualificazione dei canali di scolo delle acque meteoriche;
- che la realizzazione dei predetti interventi infrastrutturali resta di competenza dell'IRSAP che li avvierà senza alcuna preventiva specifica autorizzazione da parte del Comune di Termini Imerese a meno di quelle eventuali previste per legge;
- ai sensi della L. n. 168 del 1 agosto 2002 di conversione del D.L. n.121 del 20 giugno 2002, la Prefettura di Palermo con Decreto Prefettizio n. 87718 Area III Ter del 06.08.2008 ha incluso la strada di collegamento dello svincolo autostradale A19 "zona Industriale ASI Palermo" con il porto commerciale di Termini Imerese dal Km. 0 al Km. 9,500 tra le strade in cui possono essere installati e utilizzati dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del C.d.S., senza l'obbligo della contestazione immediata di cui all'art. 200 del medesimo Codice;
- attualmente l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità sulla strada di collegamento dello svincolo autostradale A19 "zona Industriale ASI Palermo" con il porto commerciale di Termini Imerese dal Km. 0 al Km. 9,500 è effettuata dal Corpo di Polizia Municipale del Comune di Termini Imerese;
- il Comune di Termini Imerese con nota prot. n. 34549 del 30/07/2013 ha manifestato la propria disponibilità ad eseguire attività di manutenzione della segnaletica stradale proponendo la stipula di apposito Accordo;
- l'Istituto Regionale per lo Sviluppo delle attività Produttive con nota prot. n.1262 del 09/08/2013 tenendo conto degli interessi comuni delle Amministrazioni interessate e dello spirito di solidarietà e collaborazione tra gli Enti, ha comunicato di volere accogliere la succitata proposta del Comune di Termini Imerese;

RITENUTO per le finalità di cui sopra necessario stipulare apposito Accordo, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n.10/91 e s.m.i. per regolare i rapporti tra le parti per l'esecuzione, da parte del Comune, dell'attività di pulizia della sede stradale, e della sua manutenzione ivi compresa la segnaletica stradale, orizzontale e verticale;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RITENUTO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1 VALORE DELLE PREMESSE

1. Le premesse di cui sopra formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

ARTICOLO 2
OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Il presente accordo disciplina il complesso dei rapporti tra il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della provincia di Palermo in liquidazione - Gestione Separata IRSAP e il Comune di Termini Imerese interessati a garantire, da un lato, adeguati livelli di sicurezza del traffico veicolare mediante l'installazione dei dispositivi di controllo della velocità, fissi e mobile, sulla strada di collegamento dello svincolo autostradale A 19 "zona Industriale ASI Palermo" con il porto commerciale di Termini Imerese dal Km. 0 al Km. 9,500 e ad effettuare, dall'altro, interventi di manutenzione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento dello stesso agglomerato al porto di Termini Imerese.
2. Restano dell'IRSAP, ai sensi della L.R. n.8/2012, la competenza esclusiva in materia di pianificazione urbanistica e per la realizzazione di nuove infrastrutture, la cui esecuzione non necessiterà di alcuna specifica autorizzazione da parte del Comune di Termini Imerese oltre quelle già previste per legge.

ARTICOLO 3
INSTALLAZIONE POSTAZIONI FISSE E MOBILI DI AUTOVELOX ED INTERVENTI DI
MANUTENZIONE

1. Il Comune è autorizzato ad installare nella strada di collegamento dello svincolo autostradale A 19 "zona Industriale ASI Palermo" con il porto commerciale di Termini Imerese dal Km 0 al Km 9,500, di proprietà del Consorzio le postazioni mobili e fisse di controllo a distanza della velocità denominate AutoveloX di cui all'art. 4 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, coordinato con la legge di conversione 1 agosto 2002, n. 168.
2. I proventi derivanti dall'attività di rilevamento fissa e mobile, esclusi i costi necessari per finanziare la stessa, saranno incamerati interamente dal Comune.
3. Il Comune dovrà versare, ai sensi dell'art. 142, comma 12-bis, del Codice della Strada, il 50 % dei proventi derivanti dal servizio spettanti al Consorzio, al netto delle spese per il miglioramento della sicurezza stradale e per la manutenzione della segnaletica stradale relativa alla rete viaria dell'agglomerato industriale di Termini Imerese e della strada di collegamento tra lo stesso ed il porto di Termini Imerese, oltre che le attività di segnalazione, messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione stradale (eliminazione di buche pericolose, pali di illuminazione pericolanti o caduti, di sostanze pericolose per la circolazione presenti sul manto stradale, etc.), così come stabilito dall'art. 142, comma 12-ter e dall' art. 208 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285.
4. Le spese effettuate dal Comune per le attività di cui sopra saranno rendicontate annualmente al Consorzio.

ARTICOLO 4
ONERI DEL COMUNE

1. Gli oneri per gli interventi di cui all'art.3, nonché gli oneri relative al miglioramento della circolazione stradale e l'individuazione delle ditte fornitrici di detti lavori e/o servizi, spetterà al Comune.
2. Il Comune rimarrà esclusivo titolare dei rapporti di lavoro con il personale autorizzato allo svolgimento delle attività sopra descritte e garantirà loro tutti i diritti derivanti da tale rapporto.
3. Il Comune è unico responsabile delle attività di gestione e controllo dei lavori e servizi previsti nel presente accordo, nel rispetto delle norme vigenti incluse quelle sulla sicurezza sui luoghi di lavoro e sulla lotta contro la delinquenza mafiosa.

4. Il Comune, prima dell'esecuzione dei lavori e/o servizi, ove necessario dovrà redigere apposito progetto sul quale dovrà acquisire, tutti i necessari e propedeutici permessi, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati.
5. Il Comune dichiara, sin dalla stipula del presente atto, di esonerare il Consorzio da ogni azione di terzi in relazione ai lavori in argomento e da ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone o cose in dipendenza dei suddetti lavori.
6. Il Comune dichiara, sin dalla stipula del presente atto, di esonerare il Consorzio da ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone o cose per l'utilizzo delle attrezzature e dei mezzi di proprietà dello stesso.

ART. 5

IMPEGNI DEL CONSORZIO

1. Con la sottoscrizione del presente Accordo il Consorzio consente al Comune di eseguire, ai patti ed alle condizioni stabilite con il presente atto, le attività di manutenzione nello stesso previste.
2. Il Consorzio autorizza il posizionamento da parte del Comune di mezzi tecnici di rilevamento della velocità, in postazione fissa e/o mobile di cui all'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, coordinato con la legge di conversione 1 agosto 2002, n. 168 ed autorizza l'utilizzo delle attrezzature e dei mezzi eventualmente disponibili di proprietà del Comune.

ARTICOLO 6

DURATA

1. Il presente Accordo ha la durata di tre anni ed è rinnovabile, previa autorizzazione formale tra le parti, con eventuali nuove e diverse disposizioni da concordare.

ARTICOLO 7

RISOLUZIONE

1. Il Consorzio, in caso di inadempimento degli oneri assunti dal Comune o al fine di consentire la consegna della viabilità in argomento ad altro soggetto competente alla manutenzione, si riserva la facoltà di rescindere unilateralmente il presente Accordo senza che il Comune possa rivendicare alcun diritto e/o pretesa di sorta.

Letto, confermato e sottoscritto

per il Comune di Termini Imerese

per il Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale
della Provincia di Palermo in Liquidazione
Gestione Separata IRSAP

